



**Cuestión 1a) del  
Orden del día**

**Organización de los Servicios SAR en la Región SAM. Acuerdo Multilateral  
SAR del SICOFAA**

(Presentada por Paraguay)

**Resumen**

Paraguay presenta esta Nota de Estudio referente al Acuerdo Multilateral SAR firmada en esta capital el 4 de octubre de 1973.

**Referencias**

- Reunión Oficiosa de Búsqueda y Salvamento de la Región SAM. Lima, 2003: Informe Final. Pág. 3-4 a 3-6.
- Segunda Reunión Oficiosa de Búsqueda y Salvamento para las Regiones CAR/SAM. Lima 2004: Chile, NI4. Cuestión 3 del Orden del día.
- Segunda Reunión Oficiosa de Búsqueda y Salvamento para las Regiones CAR/SAM. Lima 2004: Secretaría. Informe Final pág. 3-5 a 3-7
- Tercera Reunión de Implantación de Búsqueda y Salvamento para la Región SAM, Santiago de Chile 2.005: Secretaría- Informe Final. Pág. 2-3 a 2-5.
- Cuarta Reunión de Implantación de Búsqueda y Salvamento para la Región SAM, Bogotá 2006: Secretaría NE/19
- Quinta Reunión de Implementación de Búsqueda y Salvamento para la Región SAM, Santa Cruz, Bolivia 2007: Secretaría. Informe Final. Pág. 2-1 a 2-2.
- Sexto Seminario – Taller/Reunión de Implantación de Búsqueda y Salvamento de la Región SAM Bogotá Colombia 2.008: Secretaría. Informe Final Pág. 1-1
- Ibid. Chile: NE/02

**Objetivos Estratégicos de la OACI: E- continuidad**

**1. Introducción**

1.1 Desde la primera Reunión Regional en busca de la implantación de un Servicio Regional SAR, se han estado abordando estrategias en lo concerniente a las Cartas de Acuerdo entre RCC's adyacentes de manera a lograr la solidez del sistema.

1.2 Los Estados de la Región, básicamente, han abordado dos métodos para lograr los mejores resultados en cuanto a estas Cartas de Acuerdo:

- Acuerdo Multilateral SICOFAA
- Acuerdos Bilaterales SAR

1.3 Se presenta en esta Nota de Estudio, una síntesis de la evolución de los dos abordajes en la esperanza que la misma genere un estudio respecto a estos métodos como herramientas útiles a fin de concluir las fases de pasos respecto a la firma de Acuerdos Internacionales SAR.

## **2 Análisis**

2.1 En la Reunión Oficiosa de Búsqueda y Salvamento de la Región SAM, celebrada en esta misma ciudad en el año 2.003, el Asunto 3 c), se abordó el tema de la Coordinación entre autoridades del SAR Aeronáutico SAM con autoridades del SICOFAA.

2.2 La reunión de este año había considerado que muchos de los estados confiaban en sus autoridades militares para coordinar las operaciones SAR o para suministrar instalaciones SAR y que, para estos casos resultaba indispensable un alto grado de coordinación y otros arreglos para utilizar con éxito los servicios SAR.

2.3 De estas consideraciones entre otras, los delegados a dicha reunión consideraron de importancia la recomendación 6/8 de la CAR/SAM/3 “Coordinación con las autoridades militares y otras”.

2.4 Finalmente, la Reunión formuló la siguiente conclusión: Conclusión SAR 1/10 “Acceso de las Administraciones de aviación civil en Estados SAM al apoyo SAR que brinda el SICOFAA”: que: a) las administraciones de aviación civil que aun no lo han hecho adopten, en la medida de lo posible, la Recomendación 6/8 de la reunión RAN CAR/SAM/3 para establecer cartas de acuerdo SAR con la Fuerza Aérea correspondiente a su Estado como medio para acceder al apoyo SAR que brinda el SICOFAA; y b) Mantengan informada a la Oficina Regional Sudamericana sobre los avances que se logren a ese respecto”.

2.5 En la segunda Reunión Oficiosa, celebrada también en esta ciudad, Lima, 2004, Chile presentó la Nota Informativa (NI4) en el ámbito de la Cuestión 3 del Orden del día “Cooperación para mejorar el Servicio SAR Aeronáutico” comentando la pertinencia de adoptar un Acuerdo Multilateral de Búsqueda y Salvamento entre los Estados Americanos, indicando la vigencia del Acuerdo Multilateral firmado en Lima en mayo de 1973.

2.6 “Asimismo, y luego de un intenso análisis del Sistema de Cooperación entre las Fuerzas Aéreas Americanas (SICOFAA) la reunión convino en que dicho sistema permite el apoyo mutuo de los participantes, a través del intercambio de experiencias, medios, entrenamiento e instrucción de personal y todo aquello que facilite la elaboración de procedimientos operativos, para actuar en forma combinada, en cumplimiento a lo dispuesto por los respectivos Gobiernos. Por lo cual, las administraciones de aviación civil pueden acceder al fortalecimiento de sus recursos SAR utilizando este sistema mediante el establecimiento de arreglos suficientes de coordinación con su respectiva Fuerza Aérea y otras organizaciones concurrentes”.

2.7 El Informe Final correspondiente a esta reunión sigue expresando que: “Finalmente, la reunión fue de opinión que con las medidas mencionadas en el párrafo anterior, se estaría dando cumplimiento a la Recomendación 6/8 de la reunión RAN CAR/SAM/3 para establecer cartas de acuerdos SAR con la Fuerza Aérea correspondiente a su Estado como medio para acceder al apoyo SAR que brinda el SICOFAA”.

2.8 En la Tercera Reunión de Implantación de Búsqueda y Salvamento para la Región SAM, desarrollada en Santiago de Chile en 2.005 la Reunión formuló las Conclusiones SAM/SAR 03/05 y SAM/SAR 03/06 “Metodología para la confección de cartas de acuerdo SAR entre los Estados SAM” en relación al cumplimiento de la Recomendación 6/12 – Disposiciones básicas para los servicios de búsqueda y salvamento, literal c), de la reunión RAN CAR/SAM 3, cuyo contenido se inserta en el Apéndice 1 de esta Nota de estudio.

2.9 En setiembre del año 2006, Bogotá, Colombia, en la Cuarta Reunión de Implantación de Búsqueda y Salvamento para la Región SAM, la Secretaría presentó la NE/19 en la cual se recordaban las citadas Conclusiones, instando a los Estados SAM a continuar con los esfuerzos para establecer las cartas de acuerdo.

2.10 La Quinta Reunión de Implementación de Búsqueda y Salvamento para la Región SAM celebrada en Santa Cruz, Bolivia en 2007, en la Cuestión 2 del Orden del día: “Organización de los Servicios SAR en la Región SAM, numeral b) Cartas de Acuerdo” se volvía a recordar la necesidad que los Estados insistiesen en esfuerzos conducentes a lograr el Nivel 3 (Administrativo y operacional) de las Cartas de Acuerdo, según lo acordado en la Tercera Reunión.

2.11 El Sexto Seminario – Taller/Reunión de Implantación de Búsqueda y Salvamento de la Región SAM celebrado en Bogotá, Colombia en el 2.008, Chile expuso la NE/02 referente a la Cuestión 1 del Orden del día “Organización de los Servicios SAR en la Región SAM, la “Vigencia del Acuerdo Multilateral de Búsqueda y Salvamento entre los Estados Americanos” en donde presentaba el Acuerdo Multilateral del SICOFAA e invitaba a analizar dicho Acuerdo para establecer si el mismo se encuentra vigente en los diferentes Estados y si a través del mismo se simplificaba el proceso de cooperación entre Estados. En el Informe Final no se menciona conclusión alguna de la Reunión sobre esta propuesta, solo se cita la presentación de la NE/02 de Chile.

2.12 El análisis de los diferentes informe proveídos por los Estados componentes de la Región, muestra un considerable atraso respecto al plazo delineado en la Conclusión SAM/SAR 03/06 para la firma de las Cartas de Acuerdo en los diferentes pasos.

### **3 Acciones Sugeridas**

3.1 Se invita a la reunión a discutir si el Acuerdo Multilateral del SICOFAA podría ser utilizada por los Estados de la Región como instrumento válido para lograr cumplir con las Conclusiones **SAM/SAR 03/05 y SAM/SAR 03/06** y de considerarla útil y pertinente, aprobar el proyecto de conclusión siguiente:

**Proyecto de conclusión X/X: Metodología para confección de cartas de acuerdo SAR entre los Estados SAM.**

Que para la confección de las Cartas de Acuerdo SAR entre los Estados SAM que cumplan con la Recomendación 6/12 – Disposiciones básicas para los servicios de búsqueda y salvamento, literal c), de la Reunión RAN/CAR/SAM/3 los Estados procedan:

- a. Según sus necesidades, de acuerdo a la Metodología descrita en la Conclusión SAM/SAR 03/05; o
- b. adoptando el Acuerdo Multilateral del SICOFAA como válido para el cumplimiento de la Recomendación citada precedentemente.